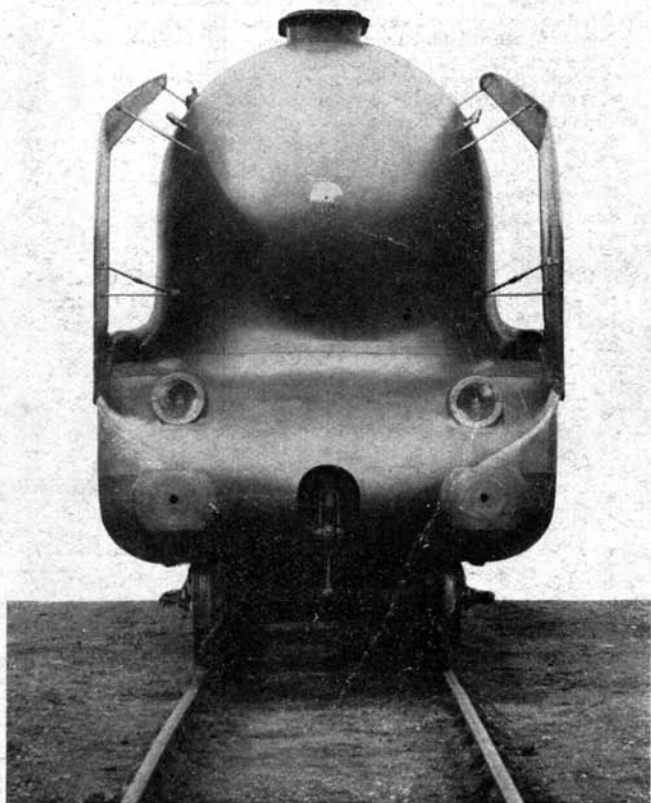


VF

Les LOCOMOTIVES à VAPEUR

de la S. N. C. F.

Région du Sud-Ouest



DOCUMENTS ET COLLECTIONS D'ART

61, RUE DE VAUGIRARD

PARIS (VI^e)

Sur la couverture (photos S.N.C.F.) :

LOCOMOTIVE CARÉNÉE EN 1937

N° 231 H 726, SÉRIE 231 H 722 A 731

Les machines de cette série ont pu, soit en service courant, soit en essais, effectuer les performances suivantes :

Gagner au train rapide 12, Hendaye-Paris, pesant 750 tonnes et tracé à 90,95 km/h, 45 minutes entre Bordeaux et Saint-Pierre-des-Corps.

Remorquer sans arrêt un train spécial transatlantique de 400 tonnes entre Bordeaux et Saint-Pierre, en 3 heures, à la vitesse commerciale de 115 km/h.

Effectuer en 1 heure exactement, au rapide Sud-Express, les 113 kilomètres de Poitiers à Angoulême et ce, malgré une charge de 675 tonnes.

Remorquer un train d'essais de 409 tonnes entre Blois et Tours à la moyenne de 152 km/h sur 30 kilomètres et atteindre dans ces conditions 159 km/h.

La puissance maximum indiquée de ces locomotives est de 3.700 CV, leur vitesse maximum se situe entre 180 et 200 km/h.

La puissance au crochet de traction atteint encore à 155 km/h, le chiffre de 2.000 CV.

Pour les règles adoptées par la S.N.C.F. pour la numérotation des locomotives à vapeur et des tenders, se reporter au fascicule du Sud-Est et de la Méditerranée, pages 2 et 3.

Texte et photographies de Lucien-Maurice VILAIN.

LES LOCOMOTIVES A VAPEUR DE LA S.N.C.F.

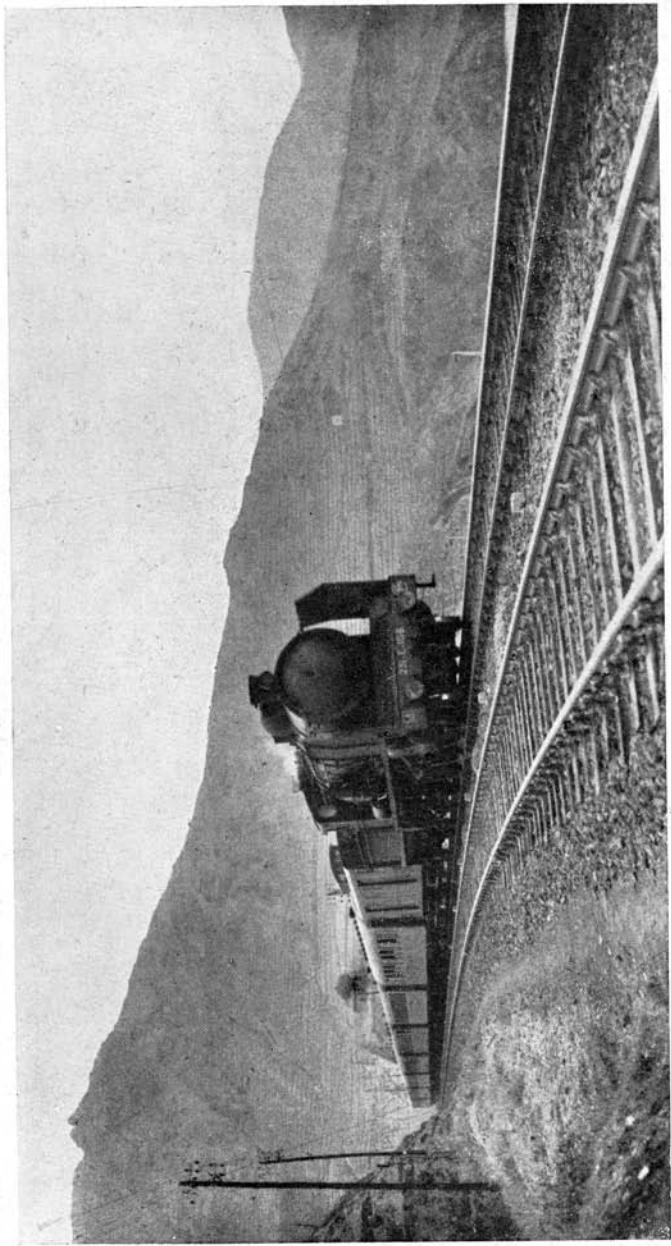
Déjà paru : Régions du Sud-Est et de la Méditerranée.

Pour paraître prochainement : Région de l'Ouest.

En préparation : Région du Nord.

Région de l'Est.

Copyright by Documents et Collections d'Art, Paris 1948.



Le rapide 1021 Paris-Toulouse-Cerbère longant la Méditerranée aux approches de Cerbère.
Machine Pacific ex-Midi série 231 E.

**ARRONDISSEMENTS DE TRACTION
DÉPÔTS AVEC LEUR EFFECTIF DE LOCOMOTIVES A VAPEUR
AU 1^{er} JUILLET 1947**

N ^{os} et noms des Arr.	Dépôts	Nombre de loc. à vapeur	N ^{os} et noms des Arr.	Dépôts	Nombre de loc. à vapeur
1 ^{er} Orléans	Paris	35	4 ^e Brive	Capdenac ..	64
	Juvisy	6		Tulle (voie étroite) ..	14
	Brétigny ...	2			
	Etampes ...	13			
	Orléans	52	5 ^e Bordeaux	Bord.-St-Jean	82
	Vierzon	62		Bord.-Bastide	36
	Bourges	21		— St-Louis.	3
	Châteauroux	41		Angoulême .	28
	Argenton ..	2		Bayonne ...	9
	Romorantin .	13		Puyôo	3
(voie étroite)		Dax		23	
		Bergerac....		29	
		Hendaye ...		2	
		Coutras		21	
2 ^e Montluç.	Montluçon .	99	Agen	23	
	Ussel	62	Marmande ..	3	
	Eygurande ..	11	Mt de Marsan	18	
	Aurillac	39			
	Neussargues.	7			
3 ^e Tours	Châteaudun .	11	6 ^e Toulouse	Toulouse ...	67
	Tours	116		Castres	52
	St-Pierre-des-Corps ..	50		Foix.....	5
	Blois	4		Carmaux . .	6
	Loudun	6		Tessonnières.	3
	Poitiers.....	40		Montauban..	17
	St-Saviol....	4		Tarbes	39
	Le Blanc....	7		Auch	7
		Carcassonne.	9		
4 ^e Brive	Limoges	67	Béziers	Béziers	19
	St-Sulpice-Laurière ...	23		Narbonne ..	41
	Brive	87		Perpignan...	14
	Périgueux ..	87		Cerbère ...	4
	Libos	2		Bédarieux ..	8
	Cahors	9		Tournemire.	3
				Sévérac	10
		Mende	5		

Méditerranée
(voir p. 8)

GROUPEMENT DES LOCOMOTIVES PAR ANALOGIE

L'encombrement réduit de ce livret de poche ne permettait pas de donner la photographie de chaque série de locomotives, mais nous avons groupé dans le tableau ci-dessous, qui renvoie aux figures, les séries présentant quelques analogies dans leur aspect extérieur.

Le signe * indique les types communs à plusieurs Régions, dont on pourra trouver la photographie dans l'un des autres fascicules si elle ne figure pas dans les pages présentes.

Série	Fig. n°	Série	Fig. n°	Série	Fig. n°
LOCOMOTIVES A TENDER SÉPARÉ					
120 A	1	231 A		140 A	26
		501 à 570	15		
		571 à 600	16		
*121 A	2	231 D	17	140 B/C	27
121 B	3				
*030 A/C	4 et 5	231 E	18	*140 G	
030 B	6				
030 D	7	*231 F	19		
*130 A	8	231 G	20	*140 H	28
130 D/E	9	*231 H	21	141 A	29
230 A/B	10	040 A	22	141 B	30
*230 C/D	11	*040 C	23	*141 R	
230 E	12	*040 E/F	24	240 A	31
*230 F	13	*040 G		150 A	32
*230 G	14	040 H	25	160 A	33
LOCOMOTIVES-TENDERS					
020 TA	34	040 TA	38	21 à 36	43
		*040 TX		voie étroite	
030 TA	35	*141 TA	39	41	
*030 TB	36	*141 TB	40	42 et 43	
*030 TC	37	240 TA	41	61 à 70	44
030 TX					
		*050 TA	42	101 à 104	45
*130 TB					

Numérotation S.N.C.F.	Ancienne numérotation	Nombre de locom.	Dates de construction	Diam. des roues motrices	Comp. Surch.	Timbre	Observations
120 A 163 à 179 M	149 à 180	3	1855-56	1,76		7,5	Louées aux V. F. des Landes.
121 A 267 à 396	265 à 400	14	1876-83	2,04		11	19 machines Région Ouest.
121 B 448 à 575	448 à 575	36	1879-87	1,84		11	
030 A 793 à 875	792 à 811 812 à 941 942 à 996	54	1863-86	1,39		11	5 machines Région Ouest.
030 B 103 à 194 M	801 à 1202	49	1867-89	1,61		8,5	
030 C 602 à 639	601 à 640	11	1876-86	1,39		11	1 machine Région Ouest.
030 D 651 à 653 M	651 à 654	2	1862-1916	1,31	C 2	15	Transf. de locos 601 Midi.
130 A 701 à 731	1801 à 1831	20	1885-92	1,54		11	7 machines Région Ouest.
130 B 801 à 850 M	1801 à 1850	1	1899-1914	1,61	C 2	15	Transf. de locos 801 Midi.
130 D { 601 à 604 946 à 976	601 ^s -635 ^s 946 ^s -976 ^s	9	1911-12	1,39	S 2	12	Transf. de locos 942-996-601-640 PO.
130 E { 566 à 580 606 à 610	1566 ^s -1605 ^s 1606-1610	15 5	1911-12 1913-14	1,65	S 2	12	Transf. de locos 1566-1605 PO
230 A 401 à 431 M	1401 à 1431	29	1896-1907	1,61	C 4	15	
230 B 601 à 670 M	1301 à 1370	51	1896-1910	1,75	C 4	15	15 machines Région Ouest.
230 C 001 à 084	4001 à 4084	57	1903-08	1,85	C 4	16 (1)	14 machines Région Ouest.
230 D 091 à 092	4004 ^s à 4034 ^s	2	1903-05	1,85	C 4 S	16	Transformation en 1925.
230 D 093	4062 ^s	1	1908	1,85	C 4 S	16	Transformation en 1928.
230 E 501 à 526 M	3501 à 3526	26	1910-13	1,75	S 2	12	
230 F 101 à 135	3201 à 3235	27	1913	2,04	S 2	12/13	6 machines Région Ouest.
230 F 151 à 185	171 ^s à 285 ^s	33	1911-13	2,04	S 2	12/13	2 machines Région Ouest.
230 G 201 à 370	4201 à 4370	98	1913-22	1,75	S 2	12/13	Transf. de 171-400 PO.
231 A 501 à 570	4501 à 4570	28	1907-09	1,85	C 4	16	51 machines Région Ouest. 21 machines Maroc. 37 machines transformées en 240.

LOCOMOTIVES A TENDER SÉPARÉ

231 A 571 à 600	30	1909-10	1,85	C 4 S	16 (2)	17 machines Région Est. Transf. de Pacifics série 3501-3589. 5 machines Région Ouest. 2 machines Région Ouest. Type Prussien G7 ¹ . Transf. de locos Midi série 2001. Américaines type B. Américaines type B. Américaines type A. 18 machines Région Ouest. Américaines type A. Américaines. Transf. d'une locom. 150 A.
231 D 601 à 650	49	1921	1,95	S 2	12/13	
231 E 101 à 120 M	20	1921	1,94	S 2	13	
231 F 701 à 721	4	1909-14	1,95	C 4 S	17	
231 G 801 à 829	15	1929-32 1909-14	1,95	C 4 S	16	
231 H 722 à 731	10	1932 1909-14	1,95	C 4 S	17	
040 A 101 à 113	12	1934	1,30		8	
040 C 114 à 139	18	1863 1868-70 1876-87	1,30		8/9	
040 E 141 à 258	67	1925-31	1,30	S 2	8/9	
040 F 344 à 387	39	1876-87	1,30		8/9	
040 G 261 à 303	26	1903-16	1,26		12	
040 H 054 à 072 M	1	1902-16	1,21	C 2	15	
140 A 901 à 918 M	12	1901-07	1,40	C 4	15	
140 B/C 001 à 152	121	1904-10 1911	1,55	C 4 et C 4 S	16 16	
140 C 001 à 167	14	1934-39	1,55	C 4 S	16	
140 G 2201 à 2353 M	110	1918-20	1,42	S 2	13	
140 G 2601 à 2649	77	1918	1,42	S 2	13	
140 H 701 à 776	55	1918	1,44	S 2	12	
140 H 801 à 840 M	38	1918	1,4	S 2	12	
141 A 801 et 802	2	1914-15	1,65	S 2	14	
141 B 811 à 960	150	1917-19	1,65	S 2	12/13	
141 R 12 à 634	40	1943-46	1,65	S 2	15,5	
150 A 001 à 070	60	1910-12	1,40	C 4 S	16	
160 A 1	1	1939-40	1,40	C 6 S	17	

(1) La Région Ouest possède en outre, sous l'indice 230 N 901 à 907, 7 machines de cette série, transformées à surchauffe sur le modèle de la 4062 s.

(2) 8 machines de cette série sont munies d'un groupe BP à tiroirs à double introduction et double échappement système Willotteaux et 1 (231 A 587) de distributeurs BP à longue course.

LOCOMOTIVES-TENDERS

1° A VOIE NORMALE

020 TA 401 et 403 M	401 et 403	2	1857	1,21	6,5	ex-Compagnie du Médoc.
030 TA 371 à 374 M	371 à 374	3	1865-81	1,49	12	1 machine Région Ouest.
030 TB 021 à 030	1021 à 1030	3	1873-74	1,10	8	2 machines Région Ouest.
030 TC 034 à 074	1031 à 1074	32	1876-87	—	7,5	10 machines Région Ouest.
030 TE 986	2983 à 2993	1	1856-57	1,30	12	Allemandes. Prises de gueule r r e.
030 TX 1 à 9	1869 à 1871	9	1944-45	—	12	Type pression T93.
130 TB 869 à 871	421 à 424	3	1910-11	—	12	
040 TA 421 à 424 M	421 à 424	4	1892	1,21	10	
040 TX		12	1945-47	—		Allemandes.
141 TA 301 à 490	5301 à 5490	151	1911-23	1,40	12/13	38 machines au Maroc.
141 TB 616 à 740	5616 à 5740	110	1920-21	1,65	12/13	10 machines Région Ouest.
240 TA 501 à 518 M	4501 à 4518	18	1913-21	1,60	12/13	
050 TA 001 à 047 M	5001 à 5047	20	1908-14	1,35	12	10 machines Région Nord, 5 à l'Ouest et 12 au Sud-Est.
050 TA 501 à 525	5501 à 5525	21	1938-09	—	12	4 machines Région Ouest.

2° A VOIE ÉTROITE

030	21 à 36	11	1901-02	0,90	10	L. du Blanc à Argent.
03+30	41	1	1913-39	1,01	13	2 machines vendues Réunion, de la Corrèze, articulée Mallet, vient des tramways de l'Ain.
031	42 et 43	2	1896-1939	1,10		L. du Blanc à Argent, vient des CF écon. de l'Allier.
120	61 à 70	10	1903-04	1,21	10	L. de la Corrèze.
02+20	101 à 104	4	1906	0,91	14	L. de la Corrèze, articulées Mallet.

Nota. — Les séries précédées de l'indice M sont seules d'origine « MIDI », les autres séries sont exclusivement d'origine P.O.

Les séries 121 A 51 à 76 (P.O.), 220 A 768 (ex 1768 Midi), 221 A (ex 3000 P.O.), 130 C (ex 1900 P.O.), 230 H (ex 3700 Midi), 231 B et C (ex 3000 Midi), 040 B (ex 700 Midi), 040 D (ex 2001 Midi), 030 TD (ex 1091 à 1099 P.O.), 130 TA (ex 1861-68 P.O. Prusse T 92), sont vendues, dépeçées ou cédées à d'autres Régions.

RÉPARTITION PAR DÉPÔTS DES PRINCIPALES SÉRIES DE MACHINES

Séries	Dépôts
121 A/B	Etampes, Orléans, Tours, Saint-Pierre, Angoulême, Bordeaux-Bastide, Agen, Montauban, Toulouse, Bergerac, Périgueux, Le Blanc, Saint-Saviol.
030 A/C	Paris, Juvisy, Brétigny, Etampes, Orléans, Blois, St-Pierre, Tours, Loudun, Le Blanc, St-Saviol, Poitiers, Bordeaux-Bastide, et St-Jean, Agen, Marmande, Périgueux, Brive, Limoges, Argenton, Bourges, Ussel.
030 B	Loudun, Coutras, Bordeaux-St-Jean, Dax, Bayonne, Hendaye, Tarbes, Toulouse, Castres, Sévérac, Béziers, Narbonne, Perpignan.
130 D/E	St-Sulpice, Montluçon, Brive, Cahors, Angoulême, Auch.
230 A/B	Coutras, Agen, Toulouse, Foix, Castres, Tarbes, Sévérac, Tournemire, Narbonne, Béziers, Perpignan.
230 E	Bordeaux-St-Jean, Agen.
230 F	Châteaudun, Tours, Loudun, Poitiers, Coutras.
230 G	Orléans, Bourges, Châteauroux, Limoges, Périgueux, Angoulême, Bordeaux-Bastide, Mont-de-Marsan,
231 A	Vierzon, Montluçon, Châteauroux, Périgueux, Coutras
231 D	Tours, Montluçon, Périgueux.
231 E	Narbonne.
231 F/H	Tours.
231 G	Bordeaux-St-Jean.
040 E/F	Vierzon, Bourges, St-Pierre, Tours, Châteaudun, Bordeaux-Bastide, et St-Jean, Mont-de-Marsan, Tarbes, Auch, Toulouse, Montauban, Agen, Périgueux, Brive, Limoges, Montluçon, Eygurande, Aurillac, Neussargues, Capdenac, Tessonnières, Bergerac, Béziers, Perpignan.

Séries	Dépôts
140 B/C	Tours, Poitiers, Châteauroux, Limoges, Périgueux, Angoulême, Capdenac, Cahors, Castres, Toulouse, Tarbes.
140 H	Tarbes, Castres.
141 A/B	Vierzon, St-Pierre, Châteaudun, St-Sulpice, Limoges, Brive, Cahors, Capdenac, Montauban.
141 R	Vierzon, Bordeaux-St-Jean, Narbonne.
150 A	Montluçon, Brive.
030 TB/TC	Paris, Orléans, Blois, St-Pierre, Tours, Poitiers, Angoulême, Bordeaux-Bastide et St-Jean, Tarbes, Narbonne, Périgueux, Brive, Limoges, Ussel, Montluçon, Bourges, Vierzon.
141 TA	St-Sulpice, Limoges, Montluçon, Eygurande, Ussel, Aurillac, Neussargues, Capdenac, Mende, Sévérac, Carcassonne, Auch.
141 TB	Paris, Etampes, Orléans, Montluçon, Toulouse, Foix.
240 TA	Béziers, Sévérac.
050 TA (001 et 501)	Paris, Juvisy, St-Pierre, Montluçon, Tournemire, Béziers, Toulouse, Montauban, Bordeaux-St-Jean.

NOTA. — Les renseignements ci-dessus n'ont qu'une valeur d'indication et sont susceptibles de variation.

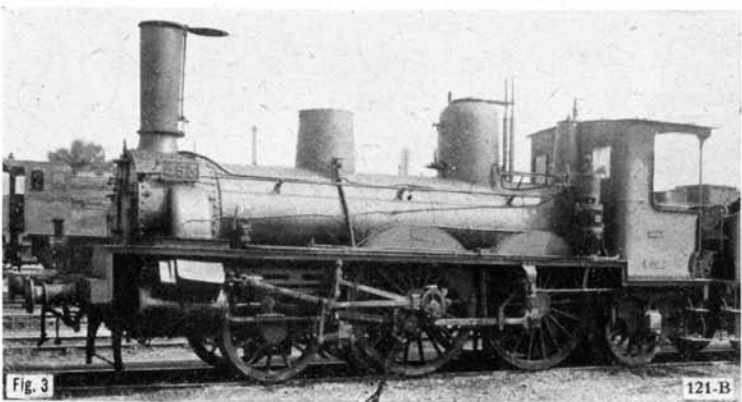
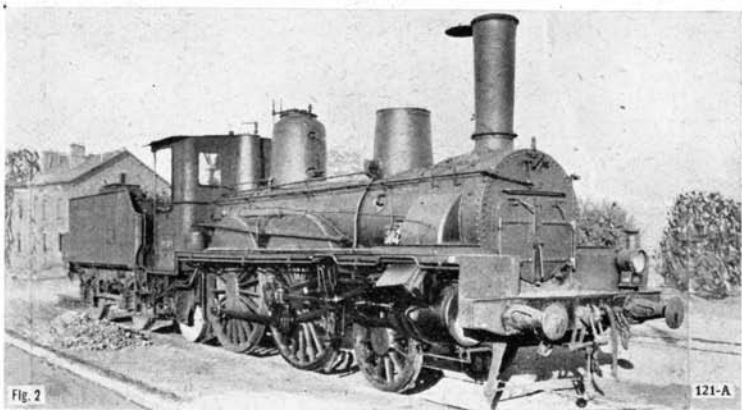
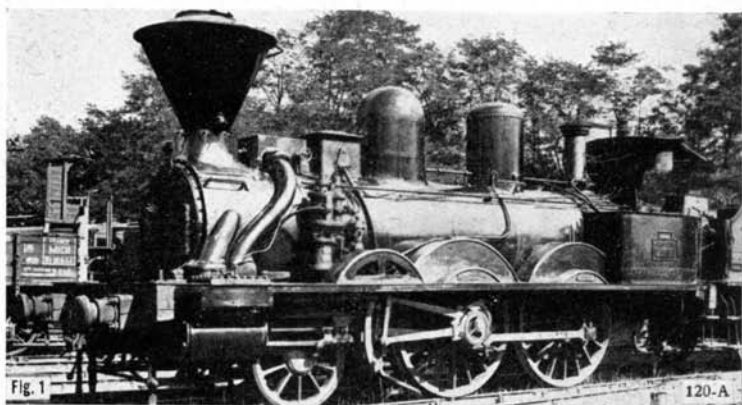
RÉCAPITULATION ET OBSERVATIONS DIVERSES

Effectif en service ou susceptible d'assurer du service, à voie normale, au 1 ^{er} juillet 1947.....	1.422
Effectif des machines en réparation différée, à voie normale, au 1 ^{er} juillet 1947	92
Machines louées à des tiers	20
Machines louées à la DR non encore restituées	157
Machines disparues	3
Effectif total	1.694
Effectif des machines-tenders pour voie étroite	27

L'effectif indiqué des dépôts comprend les machines en réparation différée.

L'arrondissement de Béziers est rattaché à la Région Méditerranée (dont il forme le 4^e arrondissement), mais la Région Sud-Ouest conserve la gérance du matériel d'origine PO ou Midi.

Les dépôts de Romorantin et Tulle (Lignes à voie étroite affermées du Blanc à Argent et de la Corrèze) sont sous la surveillance technique des 3^e et 4^e AMT.



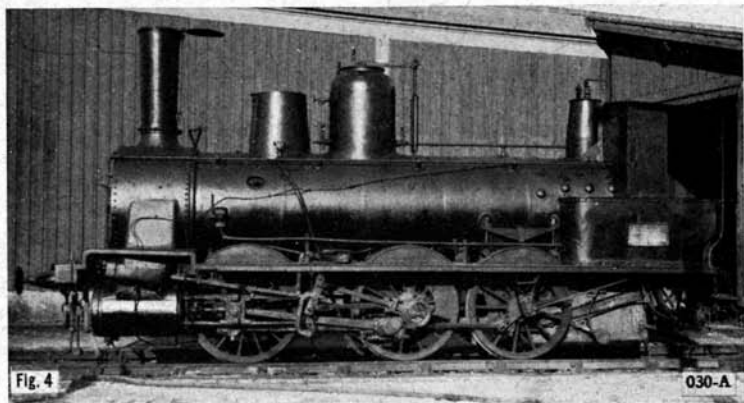


Fig. 4

030-A

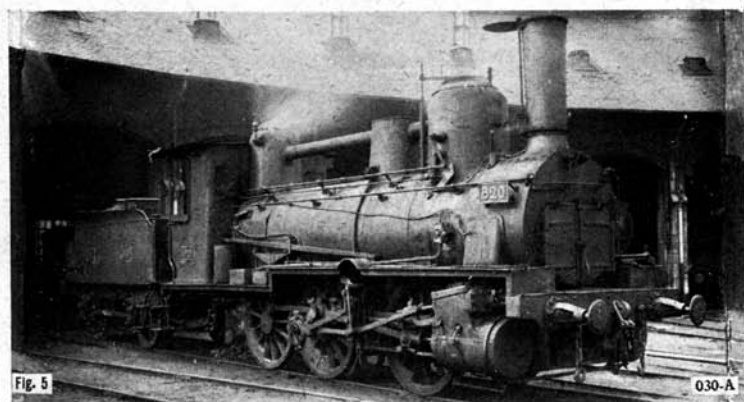


Fig. 5

030-A

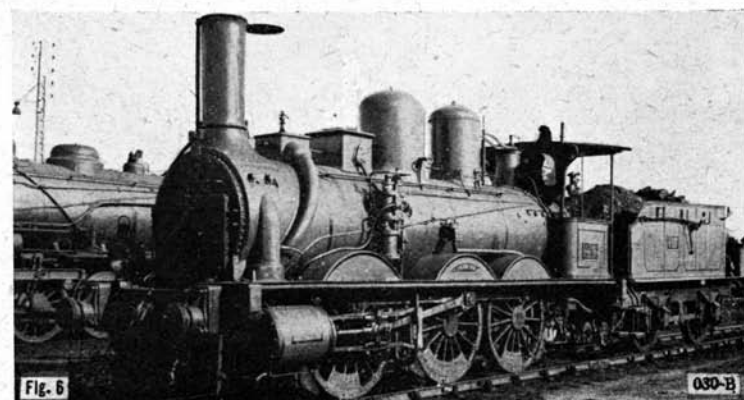
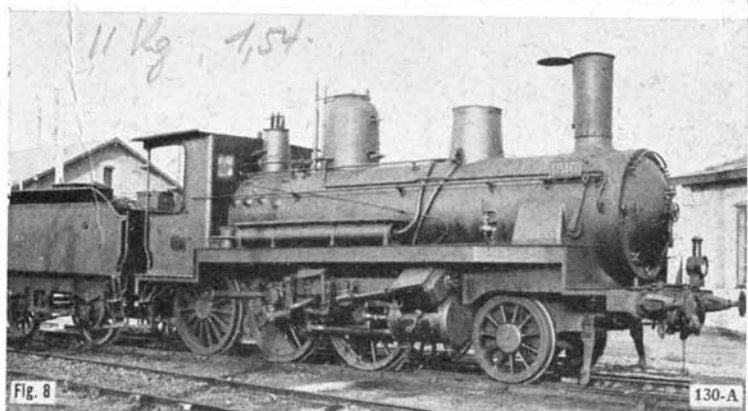
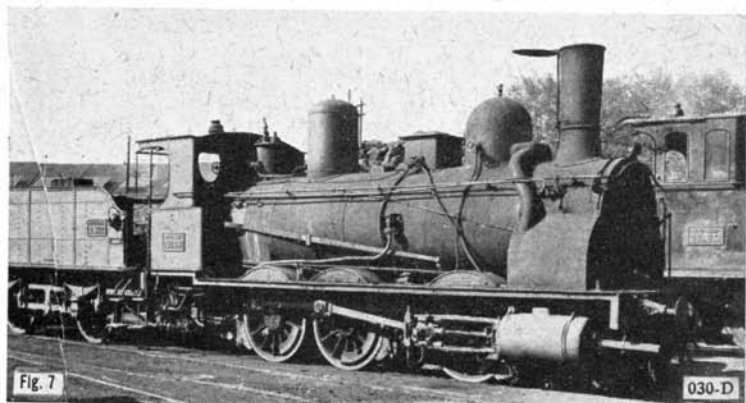
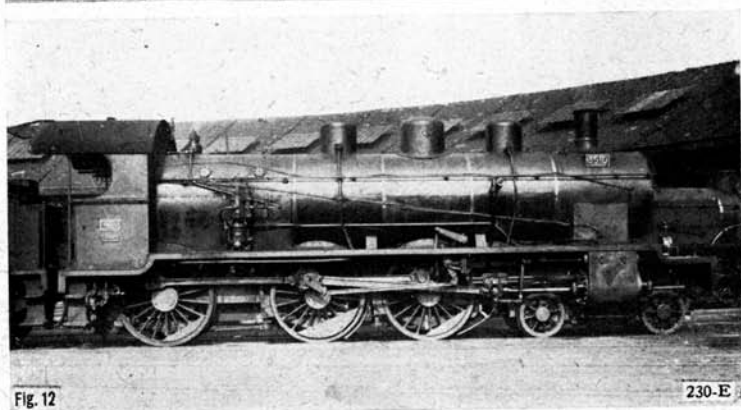
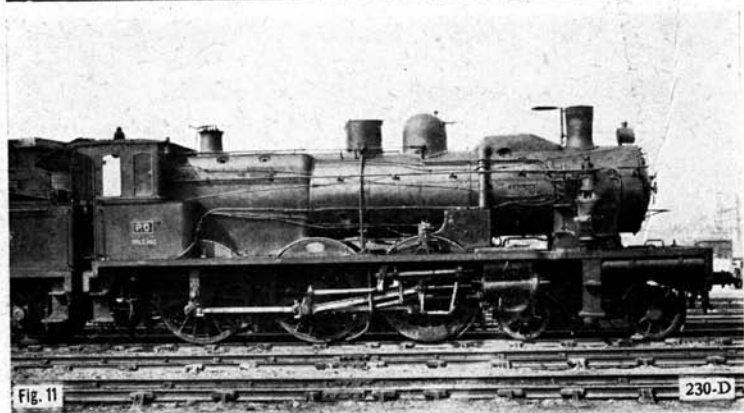
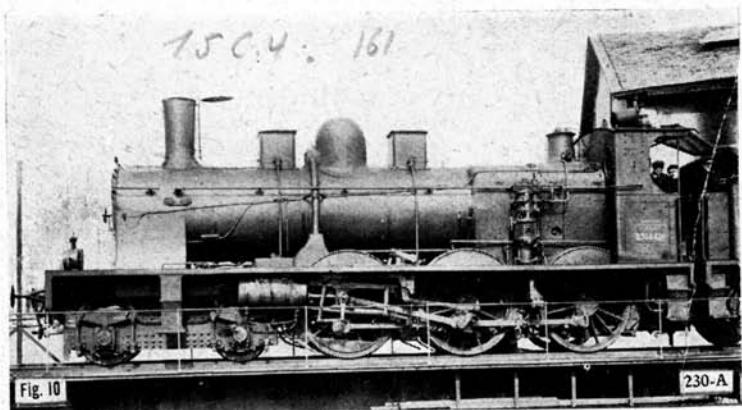
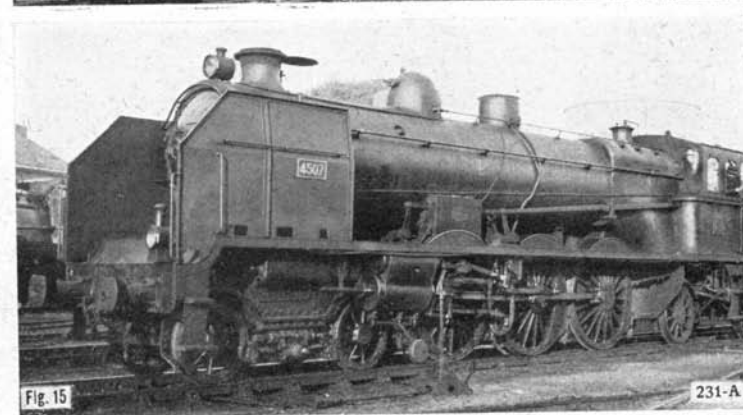


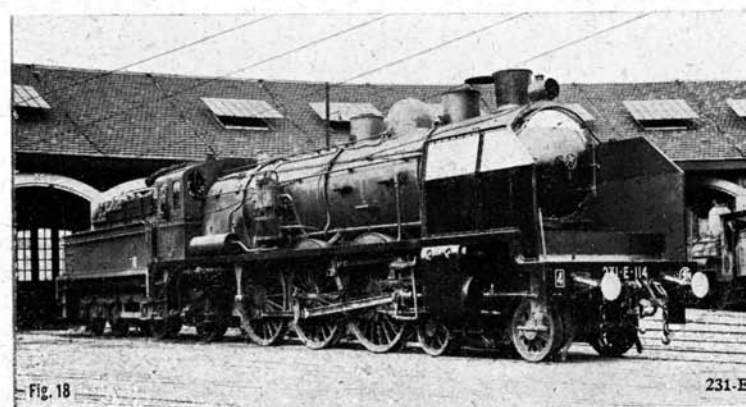
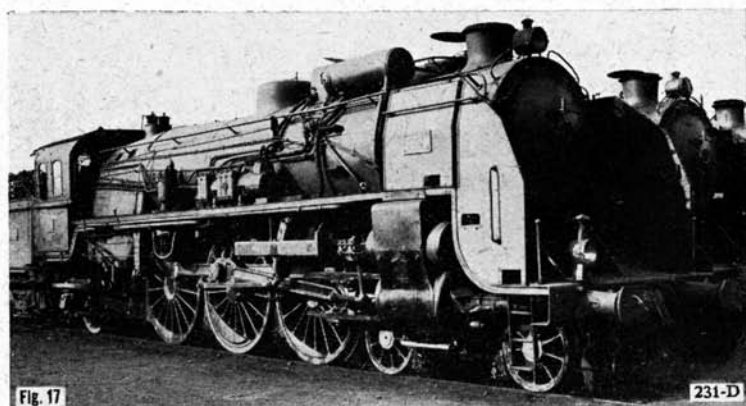
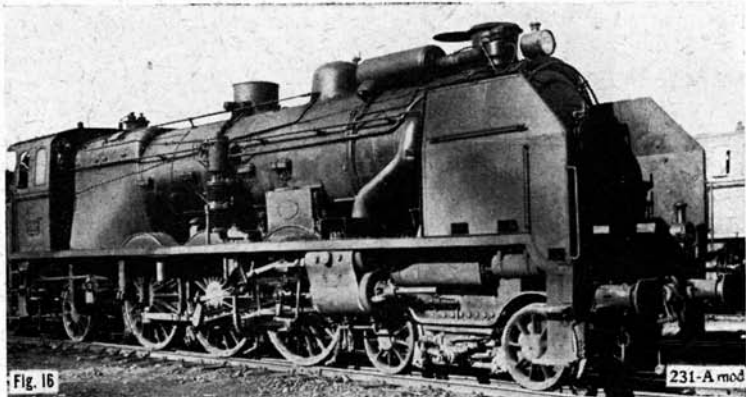
Fig. 6

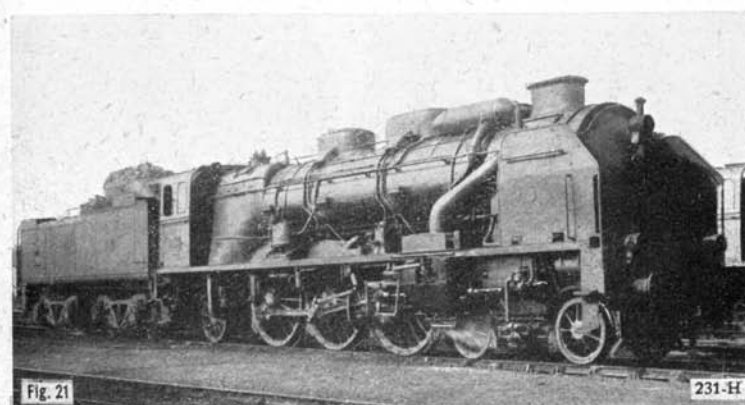
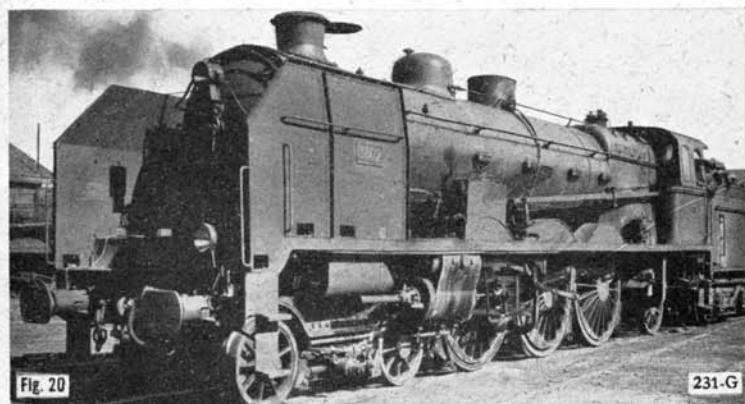
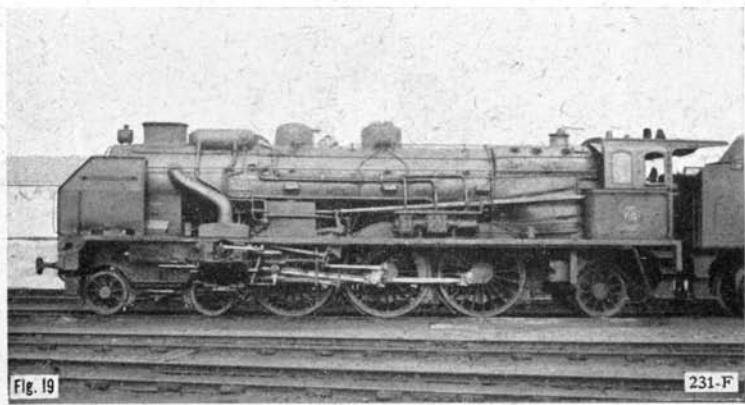
030-B











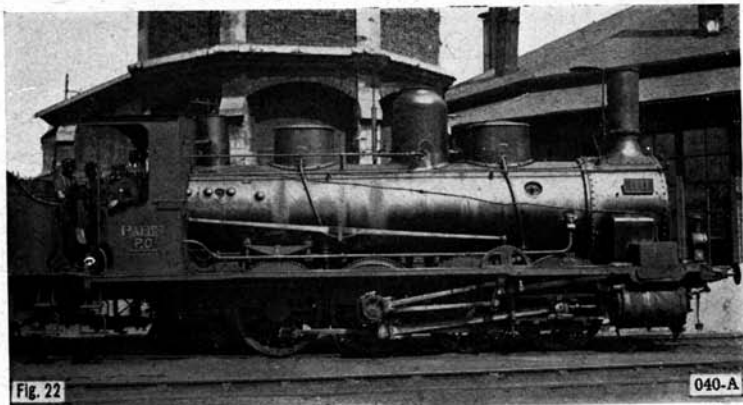


Fig. 22

040-A

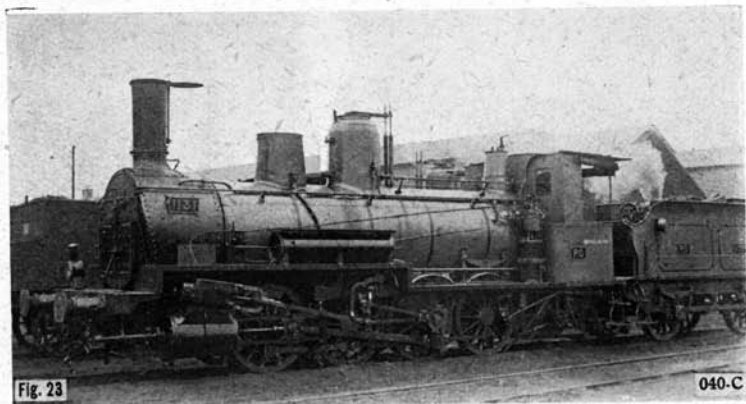


Fig. 23

040-C

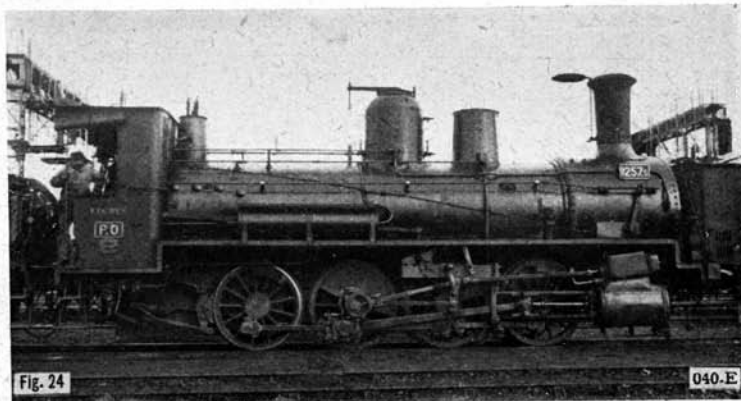


Fig. 24

040-E

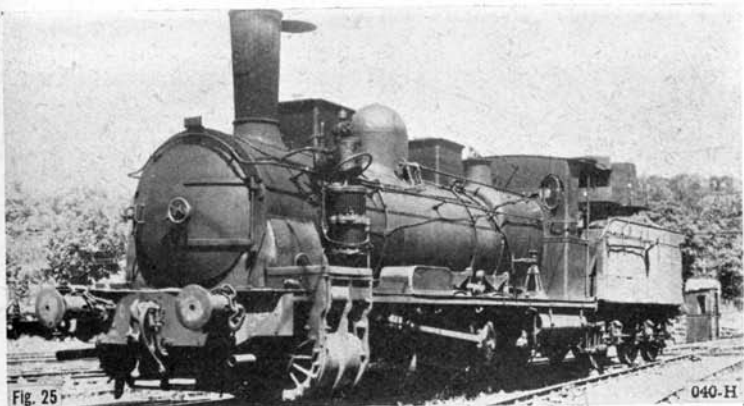


Fig. 25

040-H

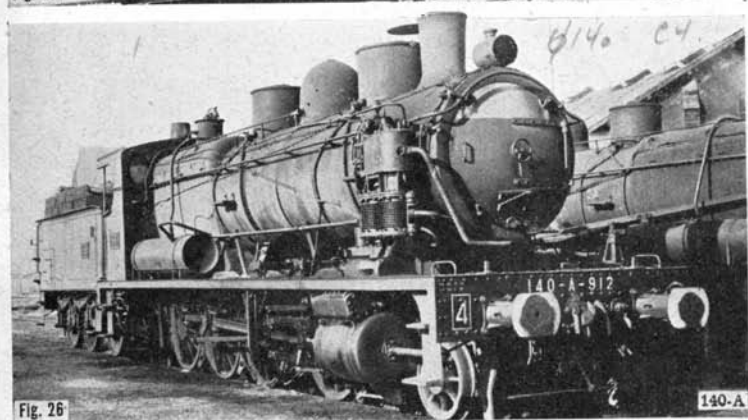


Fig. 26

140-A

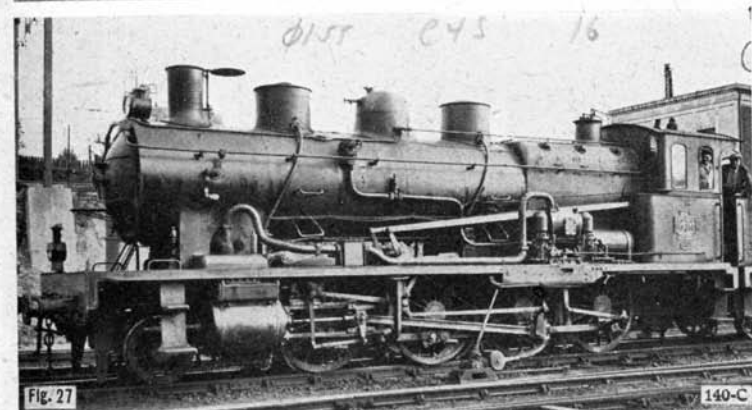
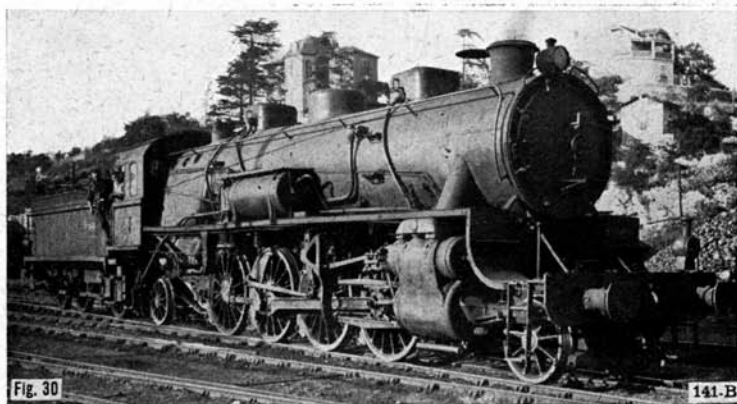
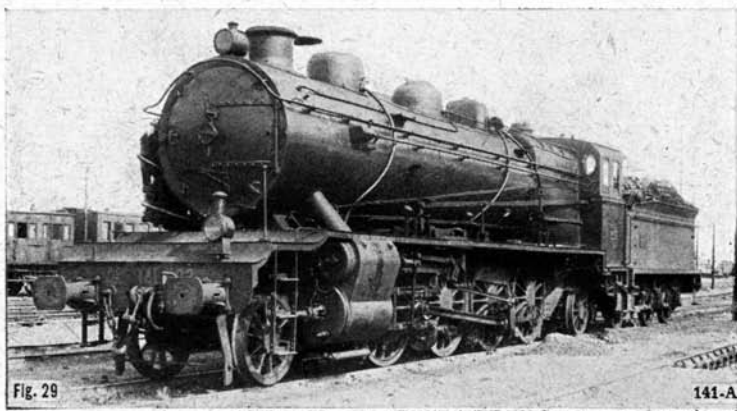
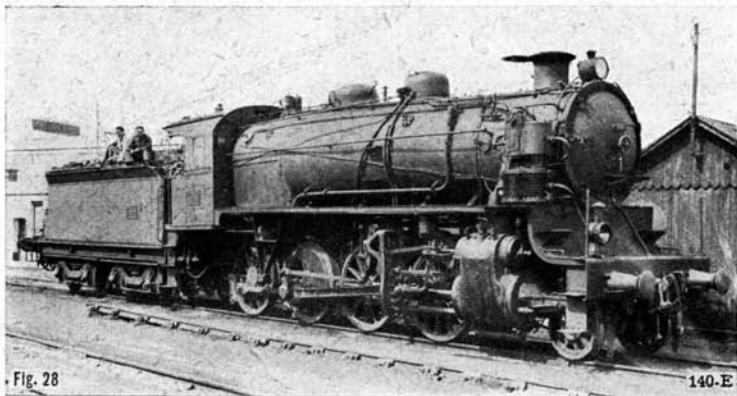
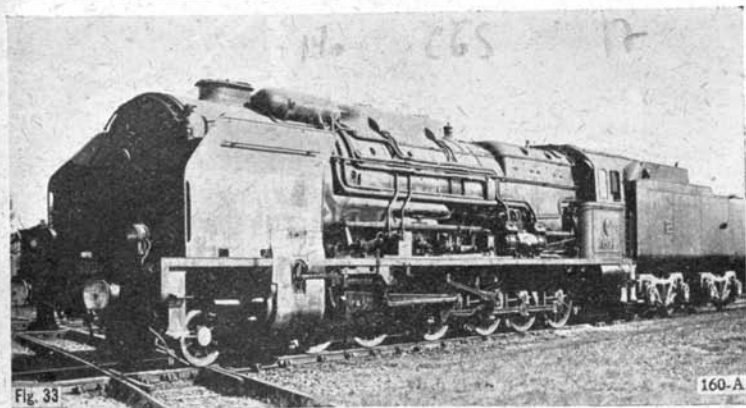
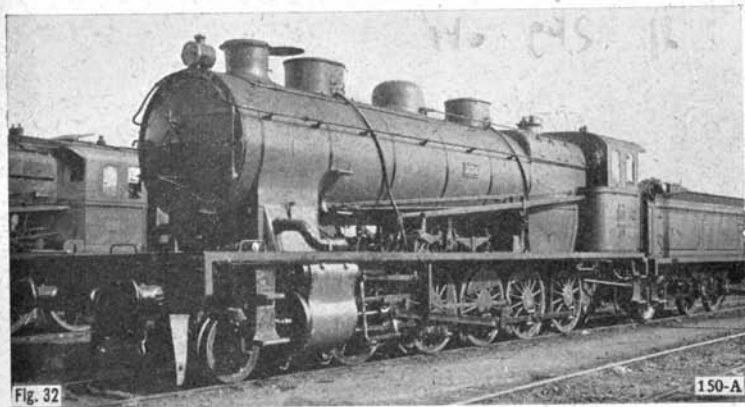
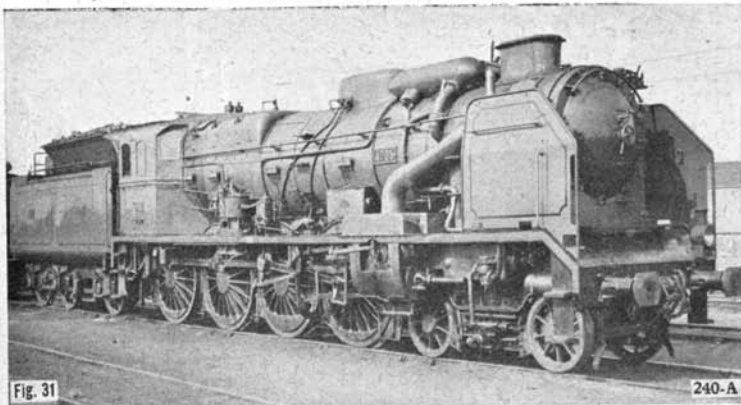


Fig. 27

140-C





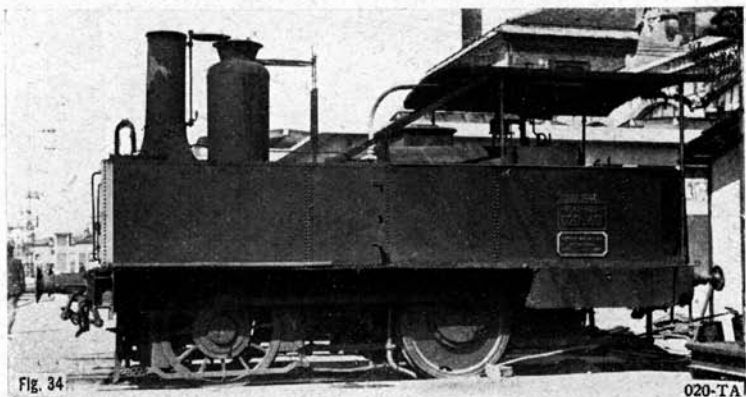


Fig. 34

020-TA

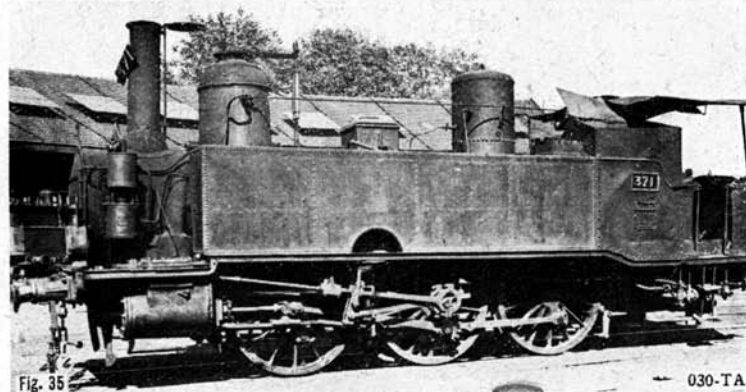


Fig. 35

030-TA

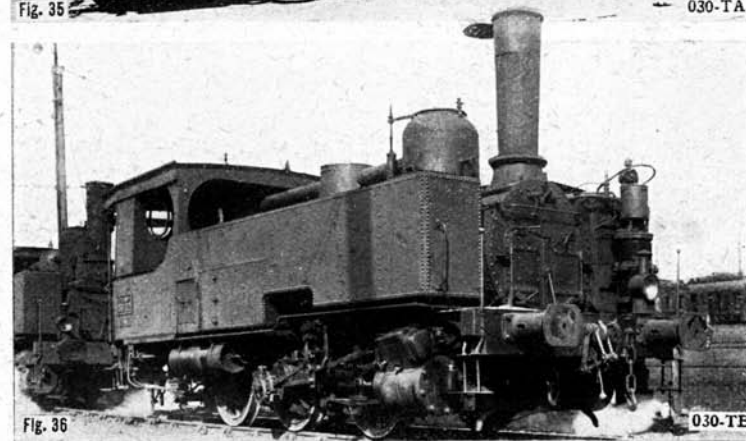
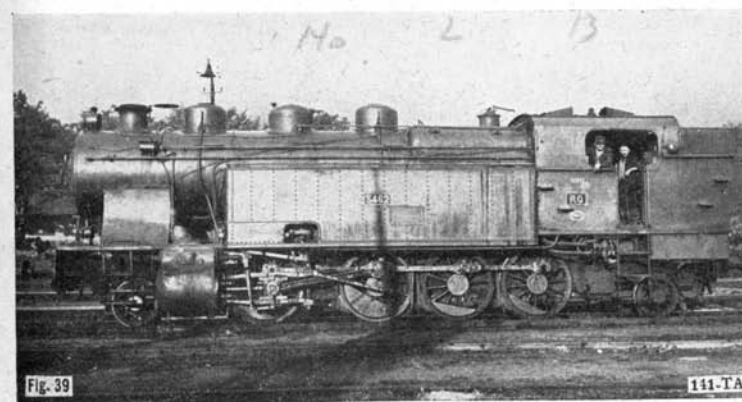
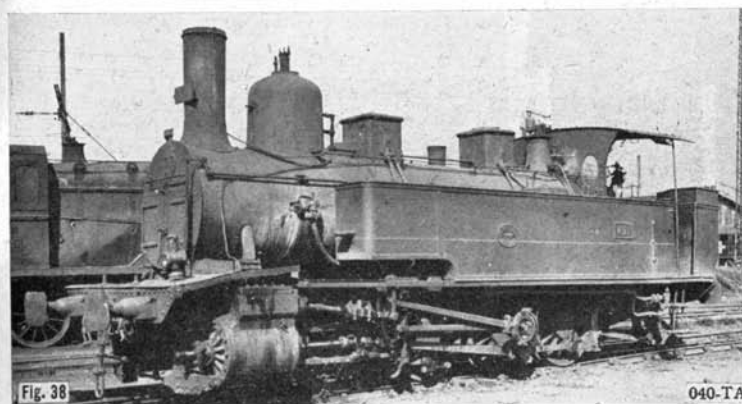
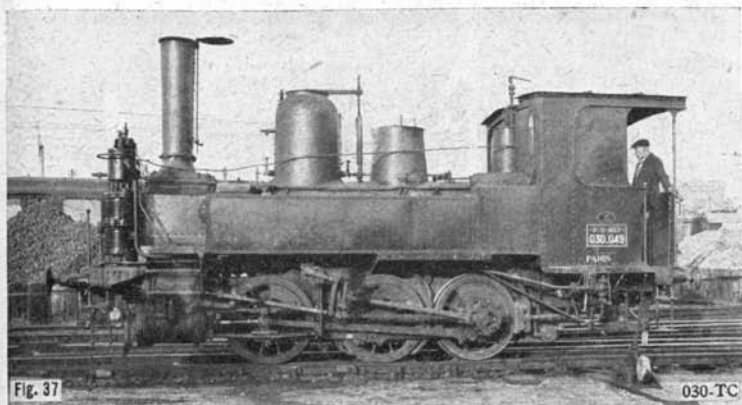
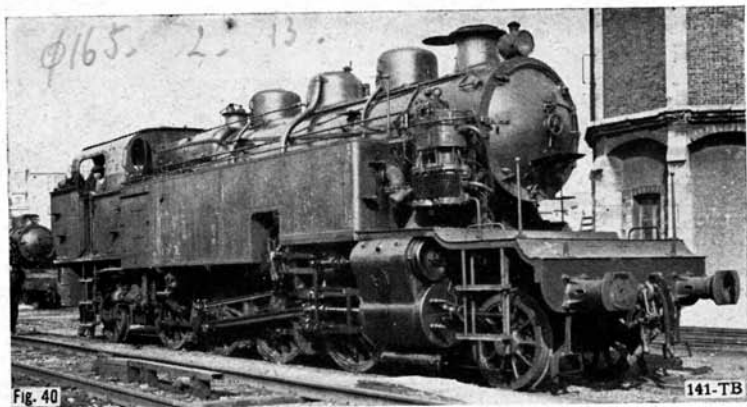
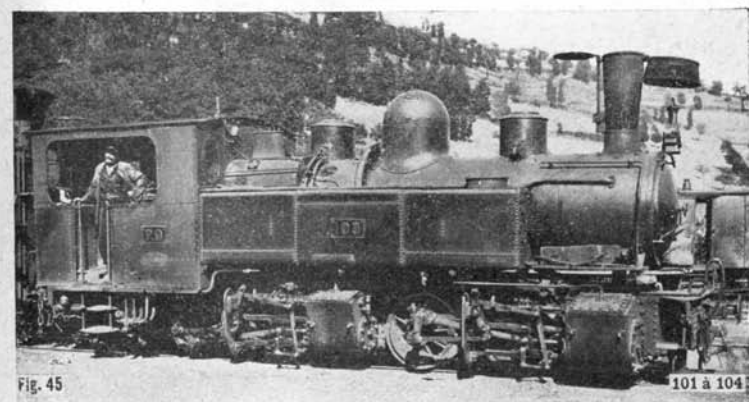
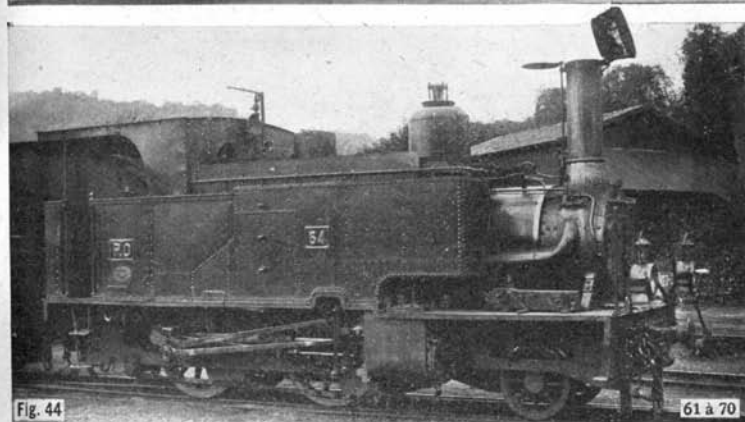
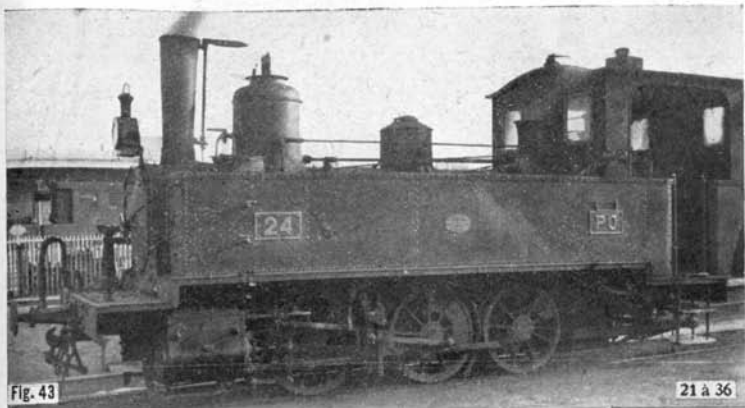


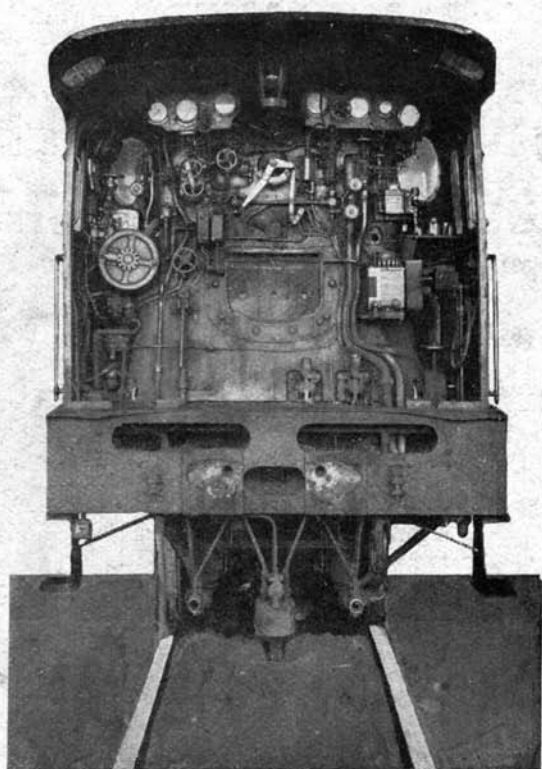
Fig. 36

030-TB









PRIX : **60** francs